



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510008607461

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-08-2025 09:07:24

2025ER21397 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 923 -2025

OBS: ---

Bogotá D.C. julio 31 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co),  
Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 923 -2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1. ¿Qué normativas vigentes regulan la circulación de vehículos tipo “chiva rumbera” en Bogotá?**

Para dar respuesta al interrogante se trae a colación la Circular MT No. 20181010132021 de 2018 emitida por el Ministerio de Transporte en relación con el Control vehículos clase Buses Abiertos, Chivas o Escaleras, de la que se resalta:

**“Para la prestación del servicio de transporte de turistas relacionado con las “chivas turísticas”, en este tipo de vehículos, las autoridades de control deberán tener en cuenta, las siguientes consideraciones:**

El vehículo debe estar **operado únicamente bajo algunas de las siguientes opciones:**

**1) Prestadores de servicio turístico propietarios de los equipos.** Los prestadores de servicios turísticos, podrán directamente movilizar a sus clientes siempre y cuando los vehículos sean de su propiedad o se encuentren bajo la figura de arrendamiento financiero o leasing a su nombre. Para esta opción, el operador presta el servicio de transporte como parte del paquete turístico en desarrollo de un contrato de esta naturaleza y debe:

a) Demostrar ser propietario del equipo o ser su poseedor bajo la figura de arrendamiento financiero o leasing a su nombre. Las autoridades de control verificarán en la licencia de tránsito la propiedad o titularidad del leasing del vehículo, a nombre del operador que aparece en el Registro Nacional de Turismo y que está ejecutando el servicio.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



b) Portar en el vehículo los distintivos del operador turístico y en la parte delantera y trasera superior la leyenda "Turismo" en forma destacada con una altura mínima de 15 centímetros. Además, el vehículo deberá llevar en la parte delantera el número del Registro Nacional de Turismo.

**2) Prestadores de servicio turístico con vehículos de terceros:** El operador que no sea propietario de los vehículos para desarrollar su paquete turístico, debe:

a) Celebrar un contrato de servicio de transporte especial turístico con una Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada.

b) O en su defecto, habilitarse como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

**En ambos casos:**

- ✓ El vehículo debe tener Tarjeta de Operación vigente en la modalidad de Servicio Público de **Transporte Terrestre Automotor Especial**.
- ✓ El conductor debe portar el respectivo FUEC (formato único de extracto de contrato).
- ✓ Los vehículos que estén prestando el servicio en la modalidad de transporte especial, deben someterse al cumplimiento del tiempo de uso establecido de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.6.2.2. del Decreto 1079 de 2015, modificado por decreto 431 de 2017.

*(...) Sumado a lo anterior se debe tener en cuenta que los buses abiertos, chivas o escaleras que ofrecen el servicio de "chivas turísticas" ponen en riesgo no solo a las personas que en ellos se movilizan, sino también a los demás actores de la vía, como consecuencia de la circulación con sobrecupo, pasajeros de pie, ausencia o el mal uso de cinturones de seguridad y las modificaciones y/o cambios en las características propias homologadas, sin previa autorización por parte de la autoridad competente, afectando las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, que este tipo de vehículo requiere.*

Todo lo señalado se traduce en infracciones a las normas de tránsito estipuladas en la Ley 769 de 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", modificada por la Resolución No. 1383 de 2010 y actualizada por la Resolución No. 3027 de 2010, como por ejemplo:

**ARTÍCULO 131. MULTAS.** [Modificado por el art. 21, Ley 1383 de 2010.](#) <El nuevo texto es el siguiente> Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción así:



- B9. Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un vehículo de servicio público.
- B.23. Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos, mientras esté en movimiento.
- C.28. Hacer uso de sirenas, luces intermitentes, o de alta intensidad y aparatos similares los cuales están reservados a los vehículos de bomberos, ambulancias, recolectores de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte; el uso de cornetas en el perímetro urbano; el uso e instalación, en cualquier vehículo destinado a la circulación en vías públicas, de toda clase de dispositivos o accesorios diseñados para producir ruido, tales como válvulas, resonadores y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire; el uso de resonadores en el escape de gases de cualquier fuente móvil y la circulación de vehículos que no cuenten con sistema de silenciador en correcto estado de funcionamiento.
- H. 08. El conductor que porte luces exploradoras en la parte posterior del vehículo"

*Ahora bien es importante tener en cuenta que como cualquier vehículo que transite en el territorio nacional, deberá contar con SOAT (Artículo 42 CNT), Revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (Artículo 50 CNT), lo anterior de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito*

## **6. ¿La Secretaría de Movilidad ha realizado operativos de control a estos vehículos? ¿Cuántos y en qué zonas?**

La Secretaría Distrital de Movilidad, dentro del marco de convenios interadministrativos de Cooperación, actualmente ejecuta controles operativos enfocados a vehículos tipo "buses abiertos, chivas o escaleras", en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito. Estos controles se realizan principalmente en las localidades de Chapinero y Usaquén de conformidad con los recorridos identificados dentro de la prestación del servicio y de acuerdo a las denuncias recibidas a través de los canales de atención de ambas Entidades.

En el año 2025 se han ejecutado un total de 12 operativos nocturnos de control en la ciudad de Bogotá.

## **7. ¿Con qué frecuencia se hacen revisiones técnico-mecánicas o de emisión sonora a estos vehículos?**



En lo que respecta a revisiones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes, se informa que la solicitud fue atendida dentro del numeral 6 del presente documento, donde se revisa la documentación del vehículo, incluida la revisión técnico-mecánica y el cumplimiento de los estándares ambientales definidos en la normatividad vigente, en atención a lo dispuesto en el Acuerdo 23 de 1999 del Concejo de Bogotá.

No obstante, es pertinente informar que, a la fecha la Autoridad de Tránsito en vía no puede ejecutar la imposición de órdenes de comparendo por superar los límites máximos permisibles de ruido; lo anterior, de acuerdo a los lineamientos establecidos en la Resolución 627 de 2006 *“Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”*, y teniendo en cuenta que las vías troncales, autopistas, vías arterias, vías principales, en general las vías, son objeto de medición de ruido ambiental, mas no de emisión de ruido por fuentes móviles, las Autoridades Ambientales son quienes deben establecer y ejecutar los planes de descontaminación por ruido, desarrollados con base en los mapas de ruido generados por dichas entidades.

Sin embargo, la Secretaría Distrital de Movilidad dentro de la ejecución de controles ambientales a fuentes móviles, da cumplimiento al Código Nacional de Tránsito Terrestre, específicamente por condiciones de generación de ruido relacionadas con activación de alarmas, pitos, cornetas y uso de dispositivos sonoros como resonadores radios y/o bafles de acuerdo con su artículo 104 en el cual se definen las condiciones que deben cumplir los dispositivos sonoros así:

**“ARTÍCULO 104. NORMAS PARA DISPOSITIVOS SONOROS.** Todo vehículo deberá estar provisto de un aparato para producir señales acústicas de intensidad, no superior a los señalados por las autoridades ambientales, utilizable únicamente para prevención de accidentes y para casos de emergencia. Se buscará por parte del Ministerio de Transporte y el Ministerio del Medio Ambiente reducir significativamente la intensidad de pitos y sirenas dentro del perímetro urbano, utilizando aparatos de menor contaminación auditiva.

**8. ¿Se han impuesto sanciones o inmovilizaciones a chivas rumberas en los últimos dos años? ¿Cuántas?**

La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, informa que la Autoridad de Tránsito, en el ejercicio de sus funciones para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte, lleva a cabo el levantamiento de la información relacionada con la presunta comisión de una infracción, de conformidad con la normatividad vigente.



Durante este proceso, el agente de tránsito tiene la facultad de realizar consultas en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) con el fin de verificar los datos asociados al vehículo y al presunto infractor. No obstante, como resultado de dichas consultas, teniendo en cuenta la información de los campos disponibles en el sistema RUNT, no es posible identificar de manera específica si el vehículo corresponde a bus escalera “chiva rumbera”.

Adicionalmente, conforme a lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución MT 3027 de 2010, relacionado con el *"Formato y elaboración del formulario de comparendo"*, no se establece un campo específico para registrar información adicional al tipo de servicio del vehículo consignado en el ítem 6 del formulario.

Por lo anterior, no es posible obtener una identificación precisa que permita diferenciar los vehículos bus abierto, escalera, chiva o “chiva rumbera” más allá de la categoría general de servicio.

En armonía con lo expuesto, la Subdirección de Contravenciones informa que, no es posible identificar de manera precisa las sanciones impuestas a conductores de vehículos identificados como *"Chivas rumberas"* por las razones anteriormente mencionadas.

#### **9. ¿Existe coordinación entre la Policía Metropolitana, la Secretaría de Gobierno y la Secretaría de Movilidad para el control nocturno de estos vehículos?**

La Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta controles ambientales a vehículos tipo bus abierto, escalera o chiva, en coordinación con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito dentro del marco de convenios Interadministrativos de Cooperación.

Adicionalmente durante el año 2025, se han venido desarrollando mesas de trabajo entre la Secretaría Distrital de Movilidad, Alcaldía Local de Chapinero y la Secretaría Distrital de Ambiente, con el fin de establecer metodologías de coordinación que permitan la ejecución de operativos de control enfocados a este tipo de vehículos.

#### **16. ¿Existen campañas de pedagogía o sanción relacionadas con el uso responsable de estos vehículos?**

La Secretaría Distrital de Movilidad a través de su Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad lleva a cabo diversas acciones pedagógicas dirigidas tanto a la apropiación de conocimientos como a la modificación de comportamientos de riesgo. Estas acciones buscan promover medidas preventivas y correctivas para cuidar la vida y la integridad de todos los actores viales en su tránsito por el espacio público. Las capacitaciones



están dirigidas a diferentes públicos y se realizan en espacios como empresas, entidades, áreas públicas e instituciones educativas.

Las acciones pedagógicas se ofrecen bajo demanda, es decir, el portafolio de actividades está disponible para que cualquier grupo, empresa, entidad o sector pueda solicitarlo directamente a la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad. Aunque actualmente no existe una campaña específica para conductores y usuarios de vehículos tipo “chiva rumbera” en Bogotá, cualquier tipo de público podría acceder a la oferta pedagógica. Esta se centra en tres grandes temáticas: Cultura para la Movilidad, Visión Cero y Educar en Infraestructura.

El objetivo de estas acciones es sensibilizar a todos los actores viales sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, ya sea en su rol de conductor, pasajero, peatón, entre otros. Además, se busca fomentar la corresponsabilidad, especialmente con los actores más vulnerables. Por otra parte, en el módulo de movilidad sostenible se aborda el concepto de contaminación auditiva y sus consecuencias para el ser humano, como el aumento de niveles de estrés, que puede afectar la movilidad de las personas y generar riesgos en su seguridad vial.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 31-07-2025 06:36 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Ana María Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Aprobó: Giovanni Andrés García Rodríguez-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander González Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Juan Manuel Garzón Monroy-Subdirección de Contravenciones  
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyabán-Dirección de Normatividad y Conceptos  
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Paulo Andrés Rincón Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-07-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-07-2025  
Juliana Inés Parra Aldana- Subsecretaría de Gestión Jurídica 31-07-2025  
Elaboró: Claudia Lorena Burbano- Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad 24-07-2025  
Johana Alexandra Pérez Morales - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 24-07-2025  
Sergio niño Medina- Subdirección de Control de Tránsito y transporte 24-07-2025



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510008607461**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Diego Alberto Silva Jiménez - Subdirección de Contravenciones 24-07-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*